



Pistorasiakeskusten suunnittelu ja valmistus, eri sovelluksina, on erikoisosaamistamme. Sähköautoille olemme suunnitelleet kokonaan uuden malliston – helppokäyttöiset, solakat latausasemat.

GARON UUDET SOLAKAT SÄHKÖAUTON LATAUSASEMAT

Latausasemaan voidaan kytkeä yksi auto kerrallaan. Vakiovarustuksena asemassa on merkkivalot latauksen käyttövalmiudesta ja latauksen päällä olosta sekä mahdollisesta latauksen keskeytymisestä. Merkkivaloja seuraamalla käyttäjä voi aina helposti varmistua auton latauksen onnistumisesta.

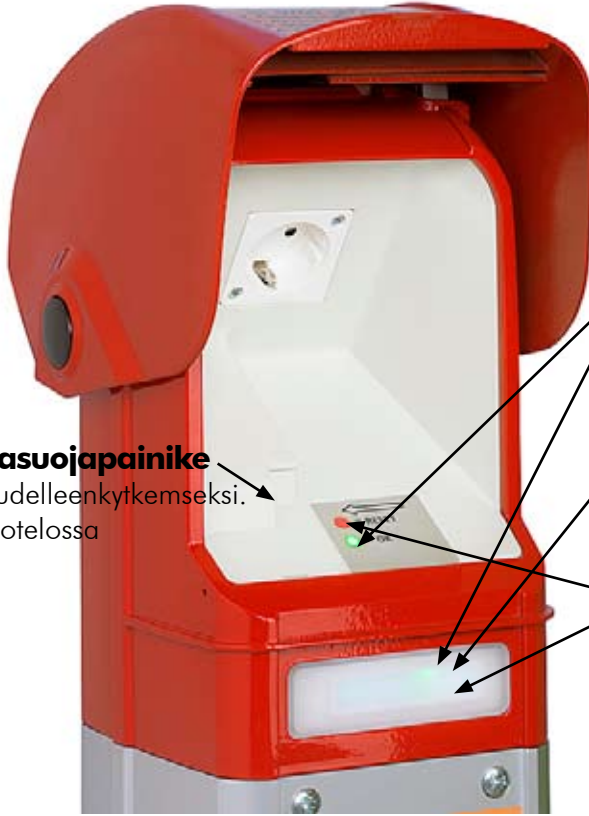
Uusia solakoita latauskeskuksia on kolme eri mallia:

- Latausasema, jossa on lukollinen kotelo. Tämä asema otetaan käyttöön avaimella ja sähkö on kytkettävissä sopimusasiakkailta ilman rajoituksia.
- Latausasema, jota ohjataan kännykällä. Sähkö kytketään päälle lähettämällä tekstiviesti sopimusnumeroon – ja toisella viestillä pois päältä.
- Latausasema, jossa pysäköintiaika ja lataussähkö ostetaan tavanomaiseen tapaan parkkiautomaatista.

GAROn uusien latausasemien vakiovärinä on tumma vihreä. Toimitamme myös muita värejä asiakkaiden toiveiden mukaisesti.

HELPPO KÄYTTÄÄ JA KÄSITELLÄ!

Kaikissa GAROn latausasemissa käytetään laadukkaita ja luotettavasti toimivia komponentteja. Käyttö on helppoa ja merkkivaloista heti selviää missä tilassa latausasema kullonkin on. Tarvitavat käyttöpainikkeet ovat hyvin esillä ja turvallisia käyttää.



Vikavirtasuojapainike

Sähkön uudelleenkytkemiseksi.
Lisäohje kotelossa

Vihreä, jatkuvasti päällä oleva, valo:

Pistorasia on käyttövalmis, tai lataus on loppuun suoritettu ja latausaika päättynyt

Vihreä vilkkuva merkkivalo:

Lataus on käynnissä

Punainen merkkivalo päällä:

Vikavirtasuoja tulee kytkeä päälle uudelleen. Painike nousee esille vain silloin kun vikavirtasuoja edellyttää uudelleenkytkentää ja punainen valo palaa.



VALITSE LATAUSASEMA OMALLA VÄRILLÄ

Latausaseman vakiovärinä tumma vihreä. Sopiiko joku muu väri paremmin teille tai asiakkaallemme? Valitse oma värisi ja erotu eduksesi! Ota meihin yhteyttä.

KOLME ERILAISTA SOLAKKAA LATAUSASEMAA



PARKKIAUTOMAATIN KAUTTA SÄHKÖÄ LATAUSASEMASTA



GAROn ja P-automaatteja toimittavan CALEn yhteistyön tuloksena on kehitetty P-automaatti, josta voi ostaa sähköautolle parkkiaikaa ja samalla sähköliitännän P-alueella olevaan latausasemaan. Kaikki käy yhtä helposti kuin tavallisen parkkilipun ostaminen luottokortilla. P-automaattiin syötetään maksun yhteydessä pysäköinti-aika ja sen latausaseman numero, jota halutaan käyttää. Auton latausjohto kytketään latausasemaan ja kotelon luukku suljetaan. Latausaseman luukku avautuu, kun P-aika on loppunut tai kun latausjohto irrotetaan autosta.

KÄNNYKÄLLÄ SÄHKÖÄ LATAUSASEMASTA



Latausaseman toimintaa voidaan ohjata myös kännykän tekstiviesteillä. Latausasema aktivoidaan lähettämällä sopimusnumeroon viesti LATAA ja kytkemällä auton latausjohto latausasemaan. Kotelon luukku suljetaan ja lataus käynnistyy.

Lataussähkö katkaistaan lähettämällä vastaavasti viesti KATKAISE ja kotelon luukku avautuu. Näin auton akuston lataus on suoritettu. Tilaaja ja käytetty latausaika rekisteröidään ja maksu veloitetaan tilaajalta jälkikäteen.

AVAIMELLA SÄHKÖÄ LATAUSASEMASTA



Perinteiseen tapaan avaimella toimiva latausasema on luonteva valinta sellaisiin kohteisiin, joissa sähkö on aina sopimusasiakkaiden käytettävissä. Avaimella toimiva latausasema on yleensä varattu tietylle henkilölle ja käyttäjä vastaa myös kuluttamastaan sähköstä. Muissa GAROn latausasemamalleissa autoilija voi valita käyttöönsä vapaan latausaseman.

Avaimella toimivassa latausasemassa sähkö kytketty päälle, kun auton latausjohto kytketään pistorasiaan. Vihreä, jatkuvasti palava, merkkivalo osoittaa, että lataus on valmis.

GARON AUTOLÄMMITYSKOTELO SOPII MYÖS SÄHKÖAUTOILLE!



GAROn uusi IDL -autolämmityskotelon pistorasiasielementti hoitaa sähköautojen ja ladattavien hybridi-autojen akkujen latauksen. Tämän lisäksi samaan elementtiin voidaan kytkeä perinteiseen tapaan esim hybridi-auton moottorin esilämmitin ja/ tai sisätilälämmitin. GAROn tuttu autolämmityskotelo muuttuu näin kätevästi -vain sisäelementin vaihdolla- myös sähköauton latausasemaksi. IDL -latausasema on tarkoitettu kahdelle autolle ja saatavissa 10A ja 16A henkilösuoja-automaateilla varustettuna ja toimii 230V verkkojännitteellä.

Sähköautojen latausjohto kytketään vihreällä merkittyyn pistorasiaan ja lämmitysjohto kotelon ylempään pistorasiaan. Sähkö ohjautuu valitun lähtöajan ja kotelokohtaisen lämpötilatermostaatin mukaan automaattisesti akkujen lataukselta moottori- ja/ tai sisätilälämmitimelle. Kotelon elektroniikka huolehtii siitä, että auton

GAROn uusi autolämmityskotelon IDL- pistorasiasielementti toimii myös sähkö- ja hybridi-auton latausasemana. Elementissä on erilliset pistorasiat auton akuston lataukselle ja perinteiselle moottori- ja/ tai sisätilälämmitimelle. Termostattiohjattu sähkönsyöttö kotelossa varmistaa aina energian tehokkaan käytön. Juuri oikea tuote Pohjolan oloihin!

akusto on esim yön aikana ladattu ja auto on sopivasti lämmin ennalta valittuun lähtöaikaan.

Lähtöajan valinta, ja ajan joustava muuttaminen, elektronisesta kellosta on helppoa – käytössä vain kaksi valaistua painiketta ja näyttöruutu.

Kellosta näkyy valittu lähtöaika ja lämmitys kytkeytyy päälle termostaattiohjatusti niin, että auto on liikkeelle lähdeettä mukavan lämmin. Esilämmitysajaksi nolkelillä riittää puoli tuntia ja kovalla pakkasella lämmitystä tarvitaan kolme tuntia.

Uusi IDL -pistorasiaelementti sopii asennettavaksi kaikkiin GAROn autolämmityksen pistorasia- koteloihin. Tarvittaessa IDL -elementti on helposti vaihdettavissa myös jo käytössä oleviin GAROn autolämmityskoteloihin.

GAROn latausasemaa on helppo käyttää myös pimeällä – kaikki pistorasiat ja käyttöpainikkeet sekä kellonäyttö ovat valaistuja. Verkkokatkojen varalta ohjauskellossa on varakäynti, joka varmistaa, että kaikki kellojen aika-asetukset säilyvät muuttumattomina mahdollisten sähkökatkojenkin ajan.

Tuotenro	GAROn	Ulkolämpötilatermostattiohjatun pistorasiasielementin varustus
34 51245	IDL 210-2	Elektroniset ohjauskellot, pistorasiat (4 kpl), 10 A henkilösuoja-automaatit (2 kpl)
34 51246	IDL 216-2	Elektroniset ohjauskellot, pistorasiat (4 kpl), 16 A henkilösuoja-automaatit (2 kpl)