

# GARON AUTOLÄMMITYSKOTELO SOPII MYÖS SÄHKÖAUTOILLE!



GAROn uusi IDL -autolämmityskotelon pistorasiasielementti hoitaa sähköautojen ja ladattavien hybridi-autojen akkujen latauksen. Tämän lisäksi samaan elementtiin voidaan kytkeä perinteiseen tapaan esim hybridi-auton moottorin esilämmitin ja/ tai sisätilälämmitin. GAROn tuttu autolämmityskotelo muuttuu näin kätevästi -vain sisäelementin vaihdolla- myös sähköauton latausasemaksi. IDL -latausasema on tarkoitettu kahdelle autolle ja saatavissa 10A ja 16A henkilösuoja-automaateilla varustettuna ja toimii 230V verkkojännitteellä.

Sähköautojen latausjohto kytketään vihreällä merkittyyn pistorasiaan ja lämmitysjohto kotelon ylempään pistorasiaan. Sähkö ohjautuu valitun lähtöajan ja kotelokohtaisen lämpötilatermostaatin mukaan automaattisesti akkujen lataukselta moottori- ja/ tai sisätilälämmitimelle. Kotelon elektroniikka huolehtii siitä, että auton

*GAROn uusi autolämmityskotelon IDL- pistorasiasielementti toimii myös sähkö- ja hybridi-auton latausasemana. Elementissä on erilliset pistorasiat auton akuston lataukselle ja perinteiselle moottori- ja/ tai sisätilälämmitimelle. Termostattiohjattu sähkönsyöttö kotelossa varmistaa aina energian tehokkaan käytön. Juuri oikea tuote Pohjolan oloihin!*

akusto on esim yön aikana ladattu ja auto on sopivasti lämmin ennalta valittuun lähtöaikaan.

Lähtöajan valinta, ja ajan joustava muuttaminen, elektronisesta kellosta on helppoa – käytössä vain kaksi valaistua painiketta ja näyttöruutu.

Kellosta näkyy valittu lähtöaika ja lämmitys kytkeytyy päälle termostaattiohjatusti niin, että auto on liikkeelle lähdeettä mukavan lämmin. Esilämmitysajaksi nolkelillä riittää puoli tuntia ja kovalla pakkasella lämmitystä tarvitaan kolme tuntia.

Uusi IDL -pistorasiasielementti sopii asennettavaksi kaikkiin GAROn autolämmityksen pistorasia- koteloihin. Tarvittaessa IDL -elementti on helposti vaihdettavissa myös jo käytössä oleviin GAROn autolämmityskoteloihin.

GAROn latausasemaa on helppo käyttää myös pimeällä – kaikki pistorasiat ja käyttöpainikkeet sekä kellonäyttö ovat valaistuja. Verkkokatkojen varalta ohjauskellossa on varakäynti, joka varmistaa, että kaikki kellojen aika-asetukset säilyvät muuttumattomina mahdollisten sähkökatkojenkin ajan.

Tuotenro	GARO	Ulkolämpötilatermostattiohjatun pistorasiasielementin varustus
34 51245	IDL 210-2	Elektroniset ohjauskellot, pistorasiat ( 4 kpl ), 10 A henkilösuoja-automaatit (2 kpl)
34 51246	IDL 216-2	Elektroniset ohjauskellot, pistorasiat ( 4 kpl ), 16 A henkilösuoja-automaatit (2 kpl)